



Luchthavenbrandweer Luxemburg in beeld

Het Groothertogdom Luxemburg is met zijn 2.586 km² één van de kleinste staten van Europa, maar vanwege de centrale ligging tussen Frankrijk, Duitsland en België een belangrijke verbinding binnen de Europese Gemeenschap. De hoofdstad Luxemburg is hoofdzetel van internationale organisaties, zoals het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen en als fiscaal paradijs de vestigingsplaats van de hoofdzetel van financiële instellingen uit vele landen.

Jean-Paul Heyens

Het Groothertogdom telt één internationale luchthaven. Deze luchthaven behoort tot de ICAO-categorie 8 en is uitgerust voor de grootste vliegtuigen. De start- en landingsbaan is 4000 meter lang en heeft een breedte van 60 meter. Daardoor kunnen volgeladen vrachtvliegtuigen gebruik maken van de luchthaven. Het vracht-

verkeer is immers een van de belangrijkste pijlers voor de luchthaven. De luchthaven heeft een vrachtomzet van ongeveer 350.000 ton per jaar. Maar ook het passagiersaantal is nog steeds in stijgende lijn. Jaarlijks komen circa 1.500.000 passagiers op de luchthaven van Luxemburg terecht. Tijdens het bezoek is het zeer opvallend dat het vracht- en passagierstransport sterk gescheiden zijn. De passagiersterminal oogt gezellig, maar is in de loop der jaren diverse malen uitgebreid en ondertussen opnieuw aan uitbreiding toe. De vrachtverwerkingsgebouwen van Luxair zijn zeer modern en vormen in feite het grootste risico voor de brandweerdiensten van de luchthaven. Regelmatig moeten zij hier in actie komen voor chemische ongevallen en kleinere branden. Dagelijks worden zij opgeroepen voor (loze) brandmeldingen in de opslagplaatsen.

In principe is de luchthaven gesloten voor het luchtverkeer van 23.00 tot 06.00 uur, maar wekelijks komen vliegtuigen met vertraging nog aangevlogen tijdens de nachtelijke uren. Het betalen van de boete is dan immers voordeliger dan het zoeken naar een andere luchthaven (Brussel, Metz of Köln/Bonn). Tevens is er 's nachts nog veel bedrijvigheid op het vrachtgedeelte van de luchthaven met het laden en lossen van vliegtuigen en vrachtwagens en is de catering in de vroege ochtend al volop bezig met het bereiden van de maaltijden voor de eerste vluchten. Door deze activiteiten is het noodzakelijk dat de brandweer een dienst van 24 uur verzekert.

Het rollend materiaal

Het wagenpark is de laatste jaren sterk gemoderniseerd. Wij geven een overzicht van de verschillende voertuigen die in dienst zijn. Als snel blusvoertuig (RIV) heeft de brandweer de beschikking over een Dodge W350, met Rosenbauer (Oostenrijk) opbouw. De krachtige V8-motor levert 165 kW (225 pk). De wagen dateert van 1986 en



Iveco-Magirus van Rosenbauer-Belgium uit 1984.



Boven links: Het snelle aanvalsvoertuig op Dodge.

Boven rechts: De oude Walter crashtruck is een van de oude voertuigen die als erfgoed gekoesterd worden.

Onder: De landingsbaanbeschuimer bestaat uit trekker met oplegger en aanhanger.

heeft een watervoorraad van 1200 liter en een schuimtank van 160 liter. De Rosenbauerpomp heeft een capaciteit van 2800 l/min. bij 8 bar en als HD-pomp een capaciteit van 300 l/min bij 40 bar. De dakmonitor levert 1600 l/min bij 10 bar. De wagen heeft twee snelle aanvalslijnen van respectievelijk 30 en 60 meter. Het voertuig beschikt aanvullend over 50 kg halon 1211. Het voertuig staat op de nominatie om vervangen te worden.

Een tweede blusvoertuig is de van 1984 daterende Magirus, type FAK26/32 met een opbouw van Rosenbauer Belgium. De motor heeft een vermogen van 235 kW (320 pk). Deze wagen beschikt over een watervoorraad van 7000 liter en een schuimtank van 700 liter. De Rosenbauer-pomp heeft een capaciteit van 3000 l/min. bij 10 bar en de dakmonitor kan 2400 l/min bij 10 bar afgeven. De wagen beschikt tevens over twee snelle aanvalslijnen van 30 en 40

Staat reserve: Faun-Magirus uit 1982.

De wereldprimeur uit 1996: crashtruck 'Singha' op MAN.





De bijzondere hulpverleningswagen met hoogwerker op Steyr.

meter en is tevens voorzien van een Rotzler voorbouwlier met een kabellengte van 63 meter en een trekkracht van 5 ton. De oudste nog in dienst zijnde crashtender is een Faun LF36.30 met een Magirus Faun opbouw van 1982. De wagen beschikt over 2 krachtige motoren van elk 240 kW (330 pk). De wagen heeft een watervoorraad van 13.000 liter en een tank met 1200 liter Light water. De Magirus pomp heeft een capaciteit van 6000 l/min. bij 12 bar. De dakmonitor heeft een capaciteit van 3000 tot 6000 l/min. bij 10 bar en daarnaast beschikt de

Mitsubishi Pajero controle- en milieueenheid.



wagen over twee snelle aanvalslijnen met een capaciteit van 400 l/min. Het voertuig staat als reservevoertuig in actieve dienst. Als wereldprimeur kocht de luchthavenbrandweer in 1996 bij Rosenbauer Belgium een crashtruck type 'Singha'. Deze wagen werd gebouwd op een chassis MAN 41.400 VFAE met een krachtige 1.000 pk-motor. Het voertuig beschikt over een watertank van 12.000 liter, een schuimtank met 800 liter AFFF-schuim en 800 FP-schuim. Het blushart wordt gevormd door een Rosenbauerpomp R600 met een capaciteit van 6300 l/min. bij 10 bar. De wagen beschikt tevens over een snelle aanvalslijn van 30 meter met een capaciteit van 400 l/min. en een poederinstallatie met 550 kg bluspoeder. Aan de voorzijde vindt men de poedermonitor met een capaciteit van 25 tot 50 kg/sec. en via de snelle aanvalslijn geeft men 2,5 kg/sec. poeder. De cabine uit polyester werd ontwikkeld door de Nederlandse firma Plastisol, met zeer veel aandacht voor de

veiligheid en het milieu. Tijdens het bezoek bleek echter dat deze wagen veel schoonheidsfouten bevat en dat dit prototype ook het enige voertuig van de 'Singha'-reeks zal blijven.

De derde en modernste crashtender is een 'Panther' van Rosenbauer (Oostenrijk). De wagen werd in 1998 aangekocht en ditmaal werd gekozen voor een militair chassis MAN 38.100 VFAEG met een 12 cilinder motor (1.000 pk). De watertank bevat eveneens 12.000 liter en de wagen heeft aanvullend twee tanks van elk 800 liter schuimvormend middel. Het blushart is net zoals bij de Singha een Rosenbauer R600-pomp. Deze wagen heeft aanvullend nog een poederinstallatie van 250 kg en heeft voor de rest identieke bluscapaciteiten als zijn neefje 'Singha'.

Een opvallende verschijning is de grote materiaalwagen. Het is een uit 1994 daterende Steyr 26S39 met een opbouw van Rosenbauer Belgium. De krachtige 376 pk-motor geeft de 6x6 wagen een sterke kracht. Bijzonder is de Falck/Schmidt-hoogwerker, die een maximale werkhoogte heeft van 20 meter, met een maximale draagkracht van 200 kg, hetgeen eigenlijk ontoereikend is om twee brandweelieden in volledige uitrusting te dragen. In de korf van de hoogwerker bevindt zich een monitor met een debiet van 1000 l/min bij 10 bar. De wagen is zeer doeltreffend uitgerust met onder andere een hydraulische pomp Weber, een reddingseenheid van Weber (S150 schaar en SP45-spreider), overmaatse vaten, een stroomgroep Knurtz 20 kVA, hefkussens van Vetter, NATO-brancards, een lichtmast met 4 lampen van elk 1000 Watt, 4 adembeschermingstoestellen AGA-Interspiro, een springzeil van Lorsbach, opvangbekkens van 2x 1500 liter, enz.

In 2001 werd een Mitsubishi Pajero aangekocht. Deze wagen is in witte kleur met oranje zwaailichten en wordt dagelijks gebruikt voor controle van de start- en landingsbaan. De brandweer moet bijna dagelijks kadavers van dieren verwijderen, die onder de omhei-



ning van het luchthaventerrein gekropen zijn en een wrede dood vinden op de startbaan. De wagen wordt tevens gebruikt als trekker van een milieu-aanhangwagen. Deze aanhangwagen beschikt over materialen (absorberende korrels) voor het opruimen van koolwaterstoffen en chemische stoffen en heeft een watertank met een inhoud van 1500 liter. De officier-dienstchef verplaatst zich met een Ford Sierra Combi. Deze wagen is niet voorzien van zwaailicht(en) en sirene.. Een gigant onder het wagenpark is de 'landingsbaan-beschuimer'. De trekker is een oranje Mercedes-Benz 1936 die een watertankoplegger en een schuimaanhangwagen trekt met een 'topsnelheid' van 5 km/u. De watertank werd in 1968 gebouwd door de firma Swelmer Eisenwerk en heeft een inhoud van 25.000 liter, terwijl de Sides schuimaanhangwagen een inhoud heeft van 5000 liter. Wanneer de sproei-installatie uitgeklat is heeft deze een breedte

van acht meter. De wagen werd nog nooit daadwerkelijk ingezet en is ondergebracht in een aparte loods van de technische dienst van de luchthaven.

De grote verrassing van het bezoek was de loods waarin de rood-gele Walter crashtruck uit 1953, de tweede crashtruck Faun, de ziekenwagen Ford F-250 van 1954 en een oude trekker van de schuimaanhangwagens opgeslagen staan. Deze wagens zijn nog steeds in zeer goede staat en worden als archeologisch erfgoed gekoesterd door de medewerkers van het korps.

De huisvesting

De brandweerkazerne barst uit zijn naden en is dringend aan vervanging toe. Vanwege de strenge bouweisen is het echter niet eenvoudig om een geschikte locatie te vinden die voldoening geeft aan alle partijen. De kazerne biedt 24-uur onderdak aan minimaal 7 brandweerlieden. Zij beschikken over een te kleine

garage, een keuken (zij zorgen zelf voor hun eten en de kok van dienst voorziet de collega's van hun dagelijkse portie eten, overgoten met een lekker glaasje rode wijn, maar dat is wellicht te wijten aan de nabijheid van de Franse grens) met eetzaaltje, een kleedkamer, slaapkamers, een bureau voor de officier-dienstchef en een theorie-lokaal. Enkele tientallen meters verder is een klein oefenterrein voor de brandweer aangelegd, maar door de strenge milieureglementering kunnen zij hier geen 'warme' oefeningen houden en moeten zij hiervoor uitwijken naar het opleidingscentrum RISC in Rotterdam. Voor de kazerne staan nog een afgedankte tankoplegger en tankaanhangwagen van de beroepsbrandweer van de hoofdstad Luxemburg. Deze worden gebruikt als oefenobject.

Bronnen:

Feuerwehr Magazin, uitgave december 1999, Flughafen-Feuerwehr Luxemburg, Auf der sicheren Seite
Winkler Prins Pocket Encyclopedie, deel 5, 1982
www.airportfire.com - Luxembourg Fire-fighting and rescue,
Christophe Nenno
Foto-archief van Adriaan Kriek

Met dank aan Adriaan Kriek, het personeel van de luchthavenbrandweer Luxemburg en in het bijzonder aan Christophe Nenno.



Modernste
crashtruck is de
Panther van
Rosenbauer.